



RESISTENZA
ALLA LUCE



RAGGI UV



GHIACCIO



PIOGGIA



CONDIZIONI
ESTREME



NEVE



resine per superfici sportive



Certificato da Giochi sicuri



TRAFFIC PAINT

WIMBLEDON PAINT

SPARTITRAFFICO - PISTE CILABILI - MOBILITA'

PREPARAZIONE DEL SUPPORTO

INFORMAZIONI DI PREPARAZIONE
DEL SUPPORTO

SUPPORTO NUOVO IN CEMENTO O ASFALTO:

Riparazione di eventuali difetti o avvallamenti con malte adatte e autolivellanti 0-10 mm.
Carteggiare con monospazzola, lavaggio tassativo con idropulitrice
Posa di uno strato di Fondo Sport J-69
+ 3 strati di Wimbledon Paint Pro
Tracciatura campo

SUPPORTO VECCHIO IN CEMENTO O ASFALTO:

Riparazione di eventuali difetti o avvallamenti con malte adatte e sanare i difetti. Eventuali avvallamenti della superficie devono essere eliminati con malta tecnica o autolivellanti 0-10 mm.
Carteggiare con monospazzola, lavaggio tassativo con idropulitrice
Posa di uno strato di Fondo Sport J-69
+ 3 strati di Wimbledon Paint Pro, Tracciatura

SUPPORTO VECCHIO IN MATECO:

Riparazione di eventuali difetti o avvallamenti con malte adatte e sanare i difetti. Farsi aiutare da un tecnico abilitato o impresa edile.
Eventuali avvallamenti della superficie devono essere eliminati con malta tecnica o autolivellanti.
Carteggiare con monospazzola, lavaggio tassativo con idropulitrice
Posa di uno strato di Fondo Sport J-69 + 3 strati di Wimbledon Paint Pro, Tracciatura campo.

Fase preparatoria

martello pneumatico

picozzina per rottura disesti

impasto malta tecnica o autolivellanti

spargere l'impasto di restauro

rasatura del pavimento con monospazzola

lavaggio con idropulitrice



Certificato UNI 10560 Resistenza al lavaggio

Certificato antiscivolo DIN 51130

Certificato ISO 16000 Voc Emission e Italian CAM Edilizia

Orari di posa

Applicare i prodotti in modo da lasciare lungo spazio all'essiccazione a temperatura stabile

Orario di posa
8,00-12,00 di mattina



Attenzione



Evitare piogge durante la posa e durante l'essiccazione e 24-72 ore successive.



Applicazione del prodotto e fase essiccative in giornate soleggiate.

Applicazione



Diluizione



DILUIZIONE
CON ACQUA
AL 20%



J-68 FONDO BASE ROAD

Application:
applicare 1 strato



FONDO / STRATO DI FUSIONE DEL SUPPORTO

Fondo base road è un lattice al caucciù di adesione/fusione di supporti e pavimentazioni sportive in cemento ed asfalto.

Una resina fibrata di stirolo acrilico e caucciù, addizionata con farina di quarzo per favorire l'adesione e la plastificazione dei supporti. Consolida le superfici e crea una barriera antirisalita salina, blocca la crescita di alghe, muffe e funghi.

Crea un effetto di idrorepellenza grazie alla penetrazione nel supporto di colore biancastro per creare una barriera più coprente ai supporti bituminosi e piste ciclabili.

Attività: Fondo base road è un primer di preparazione/fusione superfici

Diluizione: con acqua potabile al 300% (1 litro di primer + 3 litri di acqua)

Applicazione: applicazione a rullo (o ad airless spray) (attendere 8 ore per andare in copertura con i strati successivi)

Utilizzo / Scadenza del prodotto: 12 mesi (da conservare in ambienti a temperatura stabile, il prodotto soffre le variazioni di temperatura)

RESA TECNICA FUSTINO DA KG.5 DILUITO CON 15 LITRI DI ACQUA:

RESA PRODOTTO KG.5

Kg.5 Resa su cemento
m² 80

Kg.5 Resa su asfalto
m² 60-70

Kg.5 Resa su mateco
m² 60

VOCE DI CAPITOLATO:

J-68 Applicazione di uno strato di primer pigmentato bianco al quarzo che crea una barriera antirisalita salina per tappetino sportivo acril-sintetico al caucciù, applicato con stesura a rullo con una diluizione al 300% con acqua, con un consumo minimo di grammi 250 al m²

Costo prodotto
PREZZO CAPITOLATO

N.1 Fustino da lt. 5 di Fondo base road

Resa su cemento liscio
m² 80

Resa su asfalto
m² 70-80

Resa su mateco
m² 60

Applicazione di uno strato di fondo primer barriera antirisalita salina, fondo pigmentato bianco applicato a rullo.

Cov: 18

(direttiva 2004/42/CE gr./lt)
contenuto massimo litro
Categoria I BA 130 gr.lt (2013)

Peso specifico: 1,290/1,300
Residuo secco del prodotto: 43,83



Application:



a rullo

DILUIZIONE
CON ACQUA
AL 300%



Stabilità del prodotto: 8-12 mesi dalla data di produzione se conservato in confezione originale.



SCHEDA TECNICA



J-74-A TRAFFIC PAINT CICLO

PISTE CICLABILI E MOBILITA' SPARTITRAFFICO

Granulometria fine e media
a base acqua

Application:
applicare 1 strato di fondo
e 3 strati di resina



TRAFFIC PAINT CICLO RESINA ACRILICA AL CAUCCIU' A BASE ACQUA

È una resina a base di stirolo-acril-poliuretana e caucciù formulata con inerti e quarzi a granulometria controllata con testata massima di 0,06-0,1. Il prodotto è idoneo per realizzare, proteggere e colorare sentieri, piazze, parcheggi, piste ciclabili, traffico pedonabile, tratti di mobilità urbana, monopattini, skateboard, spartitraffico, mini go-kart, piste di modellismo, running e jogging, qualsiasi area in cemento o conglomerato bituminoso.

Garantito con alta resistenza all'esterno, ristagno dell'acqua, all'abrasione e lavaggio, drenante con ottima resistenza ai raggi UV ed a estreme condizioni climatiche.

MODALITA' OPERATIVA DI APPLICAZIONE:

Rimuovere eventuali vecchi rivestimenti non ancorati, riparare zone dissestate con malta cementizia o Wincrost, procedere alla pulizia con soffiatore a 250/300 km/ora.

Prima di procedere all'applicazione lavare il supporto, applicare n. 1 strato di fondo sport J-69, dopo 12 ore procedere con 3 strati di Traffic Paint Ciclo J-73/A intervallate da 12 ore a strato.

Il supporto è consigliato al pubblico dopo alcuni giorni di cristallizzazione.

La temperatura durante la posa deve essere a +5 °C - +35.

Durante la posa non deve verificarsi pioggia imminente (controllare meteo)

CICLO DI POSA: applicare uno strato di Fondo Sport J-69 (con un consumo di 200/300 grammi al mq) + 3 strati di Traffic Paint Ciclo J-74/A con un consumo di 300/400 grammi al m² per strato a rullo

APPLICAZIONE: rullo, spatola ed airless.

DILUIZIONE: Acqua 20% rullo - 25% airless - 15% a spatola

RESA PRODOTTO KG.20

Resa su cemento liscio
m² 80-100

Resa su asfalto posa a rullo
m² 50-60

Resa su asfalto posa airless
m² 50-60

Peso specifico: 1160-1180 gr/lt. | Residuo secco: 36% | Diluizione : 20% con acqua | Tempi di essiccazione: 8-12 ore



Certificato con resistenza al lavaggio secondo la norma UNI EN 10560

Certificato antiscivolo DIN 51130

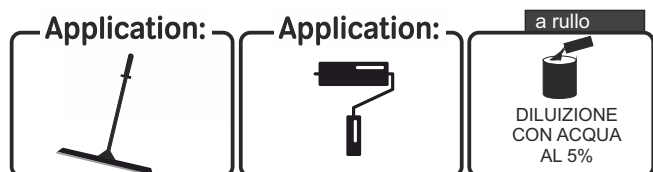
Conforme a normativa Anas secondo le norme UNI EN 1436:2018

Certificato ISO 16000 A+ conforme alla Norma EN 16516 e Cam edilizia ISO 17025 secondo il Decreto 11/01/2018.

Cov: 130

Categoria j Base BA
come da Decreto Min.
161/2006/2013

Peso specifico: 1,280 1,400 g/ml



Stabilità del prodotto: 8-12 mesi dalla data di produzione se conservato in confezione originale.



J-74/A TRAFFIC PAINT

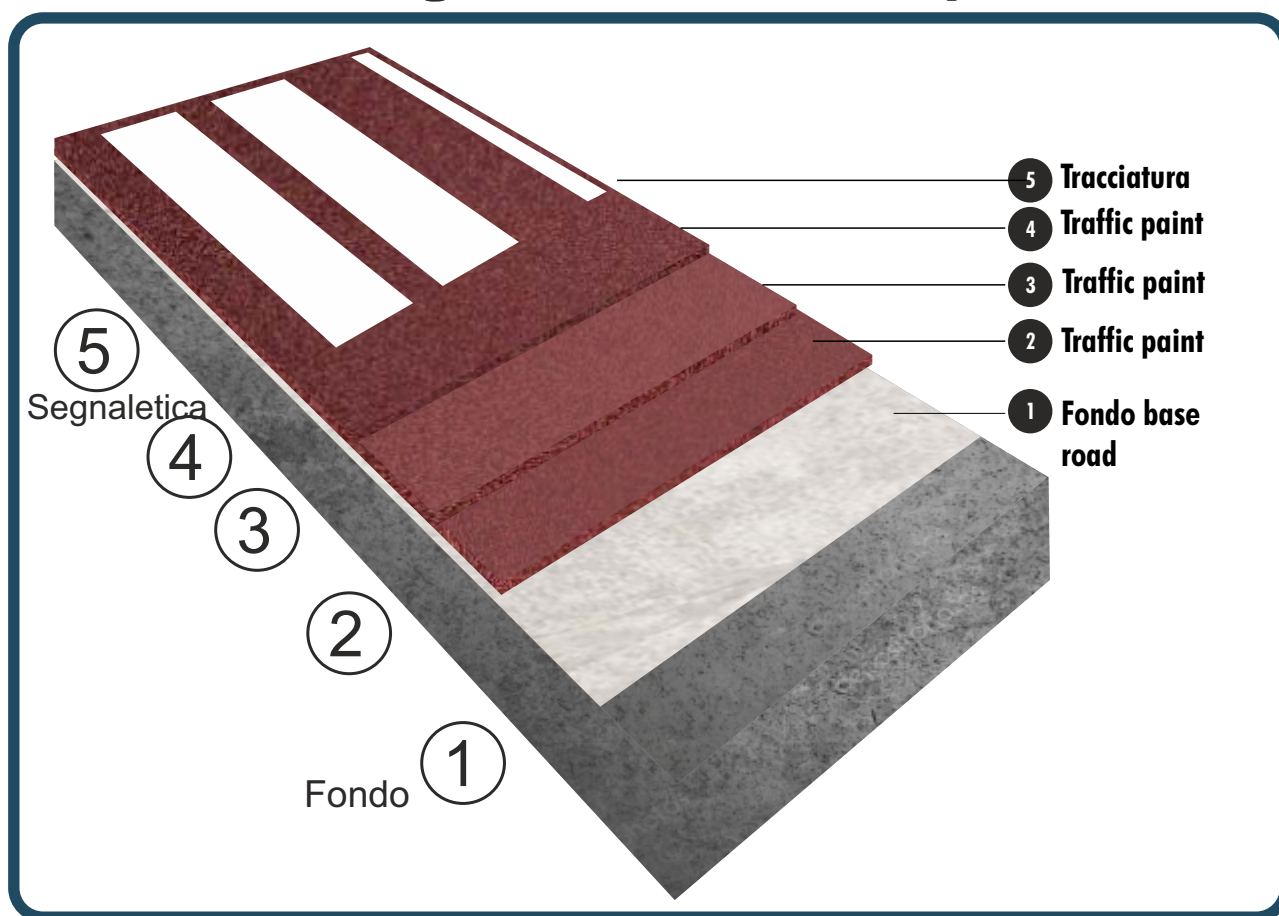


Sistema multistrato a base di resine acrilsintetiche al caucciù (acqua/solvente) per piste ciclabili, percorsi pedonali, mobilità urbana, running, monopattini o spartitraffico. Il sistema prevede una miscela acril sintetica al caucciù misto a elevata resistenza outdoor.



Multilayer system based on acryl-synthetic rubber resins (water/solvent) for cycle paths, footpaths, urban mobility or traffic islands. The system consists of an acrylic synthetic rubber mixture with high outdoor resistance.

Stratografia J-73 Traffic paint



Ciclo operativo:

0. Supporto in Asfalto o cemento	1. Fondo Sport J-69 (uno strato)	2. 3.4 Due/tre strati di resina applicata a rullo o airless J-73	4. Applicazione a rullo tre strati su zone di attraversamenti
---	--	--	---



J-74-A TRAFFIC PAINT CICLO

PISTE CICLABILI E MOBILITA' SPARTITRAFFICO

Granulometria fine e media a base acqua

150/210 micron Grana 0,06-0,1

Application:
applicare 1 strato di fondo e 3 strati di resina



Costo del prodotto PREZZO CAPITOLATO	N.1 Fustino da Kg.20 Wimbledon Rasosport	
	Resa su asfalto fine m ² 60 Consumi prodotto al m ² su asfalto 400/600 gr. per strato al m ²	Resa su cemento liscio m ² 80 circa Consumi prodotto al m ² su cemento 250/400 gr. per strato al m ²

CERTIFICATI IN DOTAZIONE:

Resistenza al lavaggio con test UNI EN 10560 rapporto di prova N.091314-20 del 07/09/2020.

Antiscivolo DIN 51130 con test RdP 080219PV01 del 08/02/2019.

Conforme a normativa Anas secondo le norme UNI EN 1436 - Test Rapporto di prova N.091216-22

Certificato ISO 16000 A+ conforme alla Norma EN 16516

Certificato Cam edilizia ISO 17025 secondo il Decreto 11/01/2018.

Certificato UNI EN 71/3 dall'istituto Giochi Sicuri

in collaborazione con circoli cittadini di:

Test in dotazione:





**PROGETTO
GREEN
ECOSOSTENIBILE**



Wimbledon
paint
resine per superfici sportive



10
years
LONG LIFE

UNI EN
71/3
CERTIFICATO
Certificato da Giochi sicuri

PROGETTO
GREEN
ECOSOSTENIBILE

CAM
EDILIZIA
ISO EN 14021:2016

ÉMISSIONS DANS L'AIR INTÉRIEUR
A+
A+ A B C



Rapporto di prova n.091216-22

Committente: Data di accettazione:	MONZO PAINT SAS - JUMBOPAINT 16/09/2022
Tipologia del campione: Prodotto	Prodotto verniciante ad acqua per segnaletica orizzontale J-74A TRAFFIC PAINT SPARTITRAFFICO E PISTE CICLABILI E MOBILITA' URBANA
Campionato da:	vs cura
Data emissione rapporto di prova:	10/10/2022

Data inizio analisi: 16/09/2022

Data fine analisi 10/10/2022

Rapporto di prova n.091216-22

Parametro	Unità di misura	Metodo analitico	Risultato analitico
Contenuto di pigmento nella pittura	% in peso	ASTM D 3723	67,2
Massa Volumetrica	Kg/L	ASTM D 1475	1,78
Tempo di essiccamento al tatto	Minuti	ASTM D 1640 (T-23° C RU%=50%)	5
Contenuto di biossido di titanio nella pittura	% in peso	ICP-OES	12,2
Residuo non volatile	% in peso	ASTM D 1644	82,9
Determinazione fattore luminanza	β	UN EN 1436	0,8944
Determinazione delle coordinate cromatiche	X, Y	UNI EN 1436	X=0,3185 Y=0,3366

GIUDIZIO DEL TEST:

il campione esaminato rispetta i parametri standard per le vernici spartitraffico per segnaletica orizzontale. I valori delle coordinate cromatiche X e Y, rientrano nell'are relative al colore bianco, così come riportato dalla norma UNI EN 1436. Il fattore di luminanza β dato dalla Y/100 ha un valore >0,60, che rientra nella Classe B5, come riportato in tabella dalla Norma UNI EN 1436.

certificazione

Rapporto di prova n.091216-22



conforme Anas

Attestation

On 25 May 2022, Eurofins Product Testing A/S received a sample of a paint with the product name:

Wimbledon Paint supplied by Monzo Paint SaS

The product was tested for VOC emissions according to the requirements of the French legislation (order of April 2011) concerning the labeling of construction products or coverings of walls or floors and paint and varnishes on their emissions of volatiles pollutants.

Sampling, testing and evaluation were performed according to ISO 16000 in its latest versions (see test report no. 392-2022-00240301_E_EN).

In accordance with legislative requirements, the test results can be summarized as follows:



*Information sur le niveau d'émission de substances volatiles dans l'air intérieur, présentant un risque de toxicité par inhalation, sur une échelle de classe allant de A+ (très faibles émissions) à C (fortes émissions).

The product was assigned a VOC emission class without taking into account the measurement uncertainty associated with the result. As specified in French Decree no. 2011-321 of March 23, 2011, correct assignment of the VOC emission class is the sole responsibility of the party responsible for distribution of the product in the French market.

4 August 2022

Monzo Paint SaS
Via Italia 85
Capaccio Paestum (SA)
ITALY

Eurofins Product Testing A/S
Smedeskovvej 38
8464 Galten
Denmark

Prodotti conformi ai CAM (Criteri Ambientali Minimi)

VOC EMISSION TEST REPORT

Italian CAM Edilizia

4 August 2022

1 Sample Information

Sample name	Wimbledon Paint
Batch no.	LOTTO 14/05/2022
Stated production date	14/05/2022
Product type	Paint
Sample reception	25/05/2022

2 Brief Evaluation of the Results

Regulation or protocol	Conclusion	Version of regulation or protocol
Italian CAM Edilizia	Pass	Decree 11 October 2017 (GU n.259 del 6-11-2017)

Full details based on the testing and direct comparison with limit values are available in the following pages
Regarding pass/fail decision rule please see appendix

CERTIFICATO

VOCE DI CAPITOLATO SISTEMA WIMBLEDON PAINT TRAFFIC PAINT CICLO

NOTA BENE: prima di dettare il capitolato è inteso che la preparazione dei supporti dovranno risultare opportunamente stagionati, asciutti, privi di umidità di risalita, planari senza avvallamenti, privi di elementi in fase di distacco e con adeguate pendenze, supporto accuratamente pulito, lavato con idropulitrice e carteggiato prima della posa.

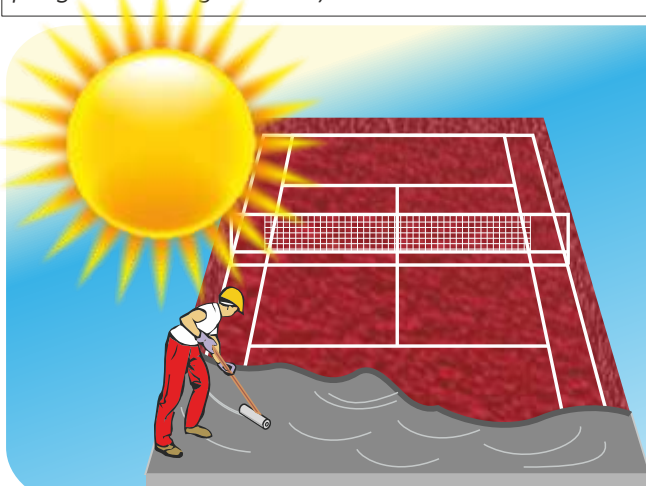
CAPITOLATO: fornitura e posa di un tappetino sportivo multistrato in resina acrilica al caucciù Wimbledon Paint Champion per campi veloci polivalenti indoor/outdoor.

Il sistema dovrà rispondere ai requisiti UNI EN 51130 "Antiscivolo", soddisfare un elevato profilo ambientale per un'edilizia sostenibile rispondendo ai criteri CAM e/o LEED con criteri a norme ISO 17025. Sistema ecosostenibile in A+ secondo le norme ISO16516 e ISO16000.

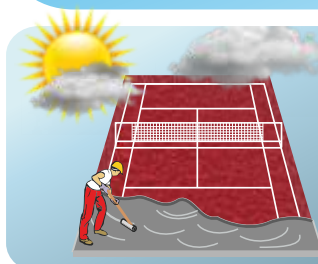
L'applicazione su supporto in cemento industriale o asfalto di granulometria fine tipo chiuso (con vuoti residui tra il 3-8%), la realizzazione dovrà rispettare le seguenti caratteristiche e fasi applicative: uno strato di Fondo Sport, a base di resina al caucciù semi-elastica con fibre con applicazione a rullo rispettando un consumo di 250/300 gr.m².

Tre strati di resina acrilica al caucciù applicata a rullo con un consumo di circa 300/400 gr.m² a strato (con un totale di stratificazione in tre pose di kg.1,200 circa). La superficie ove previsto deve essere dotata di tracciatura a norme e simbologie con posa a rullo di due strati di resina indelebile al caucciù Wimbledon paint Tracciatura (le normative e segnaletica ove previsto)

Il tappetino deve essere certificato con le seguenti tecnologie: Certificato conforme ANAS Norma UNI EN 1436, con certificazioni di Giochi Sicuri UNI EN 71/3, Test di resistenza al lavaggio secondo la norma EN 10560, Test antiscivolo secondo le norme DIN 51130, Certificato ISO 16000 Voc Emission e Italian CAM Edilizia esente da formaldeide e criteri ambientali minimi (requisiti volti a individuare la soluzione progettuale migliorativa)



**Eeguire i lavori
in giornate con sole**



NON ESEGUIRE
i lavori in giornate
nuvolose



NON ESEGUIRE
i lavori in giornate
con pioggia



CERTIFICAZIONE

PRODOTTO ECOLOGICO A+



WIMBLEDON PAINT



**PROGETTO
GREEN
ECOSOSTENIBILE**



PRODOTTO ECOLOGICO A BASSO CONTENUTO DI COV APEO-FREE

La pavimentazione viene realizzata con inerti, pigmenti naturali, cariche di silicio, carbonati e resine di moderna concezione, esente da formaldeide, alchilfenoli etossilati e altre sostanze pericolose (APEO-FREE). Non contiene biocidi, antimuffa, ammoniaca, antibatterici ed altri additivi pericolosi. Oltre a garantire ottime resistenze e proprietà chimico-fisiche, il prodotto è particolarmente apprezzabile per le sue proprietà di **ecocompatibilità**.

La sua formulazione permette di classificare il prodotto pienamente idoneo alle disposizioni della **normativa Europea** 2004/42/CE ed alla **normativa francese** Décret no 2011 -321 du 23 mars 2011. Questo poiché si tratta di una dispersione acquosa a basso contenuto di composti organici volatili VOC, nonché a basso odore.

Misurandone le emissioni con il metodo delle camere secondo EN ISO 16000-6, si sono ottenuti, basandosi su una pittura PVC 80%, i seguenti risultati:

- **InCan VOC:** 1 g/l (valore medio competitor 3,5)
- **Emissione VOC dopo 24h:** 520 mg/m³ (valore medio competitor 21.200)
- **Emissione VOC dopo 48h:** 170 mg/m³ (valore medio competitor 9.190)

Il prodotto è formulato per la classificazione A+ ISO 16000 e Italian CAM Edilizia. Wimbledon Paint è esente da alchilfenoli etossilati (APEO-free), formaldeide, ammoniaca, coalescente e plastificanti.

Wimbledon paint garantisce una produzione con materie prime (NO-TOXIC) per favorire agli atleti il massimo della sicurezza con l'impatto delle pavimentazioni.

Certificato UNI 10560 Resistenza al lavaggio

Certificato antiscivolo DIN 51130

Certificato ISO 16000 Voc Emission

Certificato secondo i criteri Italiani di CAM Edilizia

Test UNI EN 1436 Spartitraffico con caratteristiche ANAS Test N.091216-22

Certificato dall'istituto Giochi Sicuri UNI EN 71/3



*Informazioni sul livello di emissioni di sostanze volatili nell'aria interna, con rischio di tossicità per inalazione, su una scala che va dalla classe A+ (emissioni molto low) alla classe C (forti emissioni).

VADEMECUM

COME SI COSTRUISCE E COME SI RIPARA UNA SUPERFICIE SPORTIVA

SAPERE PER NON SBAGLIARE

NOTE INFORMATIVE:

il panorama edilizio è sempre più lontano da semplici regole da seguire per non incorrere in errori durante la costruzione ed il restauro di vecchi supporti sportivi.

La pavimentazione indoor/outdoor in cemento o in asfalto ha bisogno sempre delle seguenti regole costruttive per avere nel tempo un buon risultato di durata delle resine e di una perfetta esecuzione dei lavori.

Le regole fondamentali da rispettare sono le seguenti:

MASSETTO CEMENTIZIO:

1- la costruzione di un nuovo massetto cementizio ha sempre la regola fondamentale che in fase di costruzione il supporto deve essere dotato di **telo di vapore** per evitare risalite di umidità, problemi di bolle e distacco della resina.

2- nella costruzione di un supporto in cemento è importante dotare il massetto di rete in acciaio (filo 8 15x15) affogato nel getto della piastra.

3- la realizzazione del nuovo supporto deve essere dotato di **pendenza a schiena d'asino** (1 centimetro a metro di pendenza) e impiantistica di deflusso acqua piovana.

MASSETTO IN ASFALTO:

1- la realizzazione di un supporto sportivo in asfalto indoor/outdoor ha regole fondamentali in fase di costruzione.

Il posizionamento di un **telo di vapore antivegetativo** per evitare che la vegetazione abbia una vita fertile nel supporto. Infatti la vegetazione perfora l'asfalto e sviluppa in pochi mesi una folta vegetazione nel supporto in asfalto. Tale vegetazione non è facile da eliminare (non sottovalutate questo particolare).

2- la realizzazione di un binder finissimo in superficie per ottenere un supporto chiuso.

3- dotare il supporto di pendenze a schiena d'asino e impianto di deflusso acqua piovana

4- un manto nuovo in asfalto deve stagionare 30 - 40 giorni prima di essere posato con le resine.

Lavaggio con acqua abbondante ogni 7 giorni è tassativo (favorisce la migrazione di miscele petrolifere presenti nel bitume)

RESTAURO VECCHIE SUPERFICI IN ASFALTO O CEMENTO:

A- si raccomanda di valutare il restauro con tecnici abilitati che vi consiglieranno sui lavori edili.

B- eseguire le riparazioni e spaccature con malta epossidica o malte idonee

C- carteggiatura con monospazzola o scarificatrice (tassativo prima della posa delle resine) fino a eliminare imperfezioni e vecchi strati di vernici presenti sul supporto. Si eviteranno distacchi e sfogliamenti

D- la ricostruzione del supporto deve essere valutata da un vostro tecnico di fiducia. Lo stesso valuterà la tipologia di intervento da eseguire. Si raccomanda la valutazione del supporto. Spicconare e ricostruire le zone fragili e spaccature. Ricostruire le fughe delle lastre.

La ricostruzione del supporto deve essere eseguito da un posatore esperto o da impresa edile qualificata.

E- lavaggio e pulizia della superficie (spazzolare detriti e polvere presente sul supporto) prima di iniziare la fase di applicazione delle resine

NOTE LEGALI

NOTE LEGALI:

La presente scheda tecnica annulla e sostituisce le precedenti versioni. **Monzo Paint Sas** si riserva la possibilità di apportare eventuali modifiche ed aggiornamenti anche senza preavviso. Sarà pertanto cura del cliente accertarsi della effettiva versione in corso e di validità.

Le informazioni contenute all'interno della presente scheda tecnica corrispondono alle nostre attuali e migliori conoscenze ed esperienze tecniche di settore; esse non determinano in alcun caso la responsabilità di **Monzo Paint Sas** per eventuali vizi e/o danni di ogni qualsiasi natura, diretti o indiretti, derivanti dall'utilizzo non conforme o comunque improprio del prodotto.

I dati sono stati elaborati con la massima cura e coscienza, senza tuttavia, alcuna garanzia di esattezza e completezza.

Nessuna responsabilità può essere attribuita a **Monzo Paint** riguardo ogni eventuale danno o perdita subita dal cliente a causa dell'utilizzo del prodotto.

I dati per sé non comportano alcun impegno giuridico od obblighi secondari di ogni tipo.

Tutti i nostri prodotti sono sottoposti a continui controlli di qualità sia sulle materie prime sia sul prodotto finito al fine di garantirne un elevato grado di qualità e costanza. Tuttavia, i dati non esimono il cliente dal controllare preliminarmente ed autonomamente il prodotto sotto il profilo della sua idoneità per l'impiego previsto.

Vi consigliamo di acquistare un test (fornitura di prova) per valutare se il prodotto soddisfa la propria esigenza e di assicurarsi se il prodotto è idoneo per l'uso che richiede il cliente.

I nostri tecnici e consulenti sono a vostra disposizione per eventuali informazioni aggiuntive, chiarimenti e quesiti in merito all'idoneità, preparazione e impiego dei prodotti come pure per sopralluoghi in cantiere, realizzazione di cicli di lavorazioni e preventivi.

Tutte le schede tecniche sono scaricabili sui nostri portali telematici www.wimbledonpaint.com www.jumbopaint.it o possono essere richieste ai nostri agenti o all'ufficio tecnico, contattando la nostra azienda.

Prima di iniziare i lavori vi consigliamo di consultare sempre la scheda di sicurezza dei prodotti.

Monzo Paint Sas



www.wimbledonpaint.com



i nostri prodotti sono certificati da istituti di ricerca e laboratori accreditati ITF Federation



Club e federazioni FIT regionali italiane e i più bravi istruttori hanno scelto i nostri prodotti



monzo paint®

PRODUZIONE PITTURE SPECIALI

Via A. Bernard Nobel 4B 84047 Capaccio Paestum (SA)
Tel. 0828-723315 posta@jumbopaint.it