

J-74/A

TRAFFIC PAINT CICLO - PISTE CICLABILI E MOBILITA'

SCHEDA TECNICA APPLICATIVA E TEST DI CONFORMITA' TIPOLOGIA ANAS

NATURA CHIMICA

Resina per piste ciclabili e mobilità urbana ad alto contenuto di caucciù, pvc e stirolo acrilica idrofobica con alta resistenza all'abrasione ad umido per esterno in miscela con biossido di titanio, cariche sferoidali di quarzi selezionati, cere idrorepellenti, e additivi anti UV.

Il prodotto ha una resistenza alle condizioni climatiche estreme di sole, acqua neve e pioggia, resistente al degrado atmosferico, carburanti e lubrificanti.

DESCRIZIONE ED IMPIEGO

Traffic paint ciclo è un tappetino al caucciù per piste ciclabili e mobilità urbana, viali in asfalto e cemento, segnaletica orizzontale, piazzali di fabbriche, parcheggi di alta visibilità, spartitraffico, attraversamenti, per cicli e motocicli, piste di jogging e running, atletica leggera, qualsiasi area in conglomerato bituminoso.

La particolarità del formulato si presta su vari tipi di supporti stradali; manti in pietra lavica, cemento, bitume e asfalto, piazzole parcheggi ad alta visibilità, piste di mobilità urbana e piste ciclabili ad alta resistenza.

TEST: Il prodotto ha superato i seguenti test ;

- A) *Certificato ISO 16000 Voc Emission e Italian CAM Edilizia, questo sistema non emette in atmosfera nessuna forma di formaldeide. Un sistema ecosostenibile per il pianeta, certificate dall'ente di certificazione internazionale Eurofins (DK Danimarca) con rapporto n. 392-2022-00240301-E-EN del 04/08/2022 Test*
- B) conforme normativa Anas con test di laboratorio,
- C) *Il prodotto è dotato di certificazione di resistenza al lavaggio con test UNI EN 10560 rapporto di prova N.091314-20 del 07/09/2020 resistenza all'abrasione a umido, lavabilità e colpi spazzola.*
- D) *Normativa antiscivolo DIN 51130 con test RdP 080219PV01 del 08/02/2019*

Il prodotto vanta un'esclusivo procedimento ecologico per il pianeta. Non contiene formaldeide, non emette VOC pericolosi per l'ambiente, autopulente, non attira virus e batteri, protegge dalla muffa, elimina odori, Idrorepellente.

APPLICAZIONE TIPICA A RULLO:

- 1) applicare uno strato di "J-69 Fondo sport pigmentato"
- 2) applicare due/tre strati di J-74/A Traffic paint ciclo sul percorso (attraversamenti tassativo 3 strati)

APPLICAZIONE TIPICA A SPATOLA;

- 1) applicare due/tre strati a spessore con spatola 60 cm di J-74/A Traffic paint ciclo sul percorso

APPLICAZIONE TIPICA A SPRUZZO;

- 1) applicare con airless idonei a spessore J-74/A Traffic paint ciclo sul percorso in due strati

RESA/CONSUMO A RULLO:

- 1) su cemento liscio industriale o asfalto il consumo consigliato in tre strati è di kg.1,500 m² circa

RESA/CONSUMO A SPATOLA:

- 1) su cemento liscio industriale o su asfalto fine il consumo consigliato è 2,500 kg m² (in 2-3 strati)

RESA/CONSUMO A SPRUZZO:

- 1) su cemento liscio industriale o su asfalto fine il consumo consigliato è 2,500 kg m² (in 2 strati)

RESA PRODOTTO COME SPARTITRAFFICO: 500 metri lineari al fusto da kg.20 (airless)

Peso specifico kg/lt: 1250 - 1350

Diluizione: acqua potabile al 10-15-% (a secondo del tipo di applicazione)

Applicazione: airless, rullo, pennello

Colori: Bianco, Azzurro, Giallo, Nero, Rosso Ox, Verde Ox

PREPARAZIONE DEI SUPPORTI

SUPPORTI NUOVI

Rimuovere le incoerenze e preparare il supporto con fondi adatti. Applicare i prodotti su supporto stagionato, su asfalto nuovo attendere minimo 30 giorni prima di applicare prodotti in superficie. Si consiglia sempre il lavaggio del supporto con acqua abbondante. Su nuovi conglomerati bituminosi nel caso si procede senza dovute precauzioni e i tempi di normalizzazione del supporto, le esalazioni di miscele petrolifere potranno ingiallire il risultato finale dopo pochi giorni dal trattamento con resine colorate.

Applicare due / tre strati J-74/A (per un lavoro perfetto è consigliato uno strato di J-69 Fondo sport / fondo pigmentato grigio)

SUPPORTI GIÀ TRATTATI

I supporti già trattati devono essere semplicemente puliti e carteggiati, lavati, non devono avere distacchi.

POSA E TEMPI: Il prodotto a base acqua deve essere applicato a temperature stabili non umide.

Durante la posa e in fase di posa la temperatura minima a 10 C°.

Dopo una perfetta essiccazione e cristallizzazione della resina, resiste alle piogge, neve e ghiaccio (essendo un prodotto a base acqua ha bisogno di un tempo stabile per l'essiccazione a temperature normali (10-36 ore) e di una stagionatura per la cristallizzazione adeguata. Si consiglia una trafficabilità del supporto verniciato dopo 4-5 giorni di posa.

NORME DI SICUREZZA

Prima dell'utilizzo consultare la scheda di sicurezza del prodotto a posta@jumbopaint.it

CARATTERISTICHE DEL PRODOTTO			
Peso specifico			1,250-1,350
Residuo secco in massa			75 +0,5
Viscosità			90000
PH			8
Idrorepellenza			20%-0,1

VOCE DI CAPITOLATO

Realizzazione decorazione pista ciclabile con resine al caucciù ed ato contenuto di Pvc, biossido di titanio e cariche micronizzate. Applicazione di uno strato di Fondo Sport pigmentato e fibrato con un consumo di 200-300 grammi al m², due/tre strati di resina colorata al caucciù con un consumo di 0,400/0,500 al m² a strato (applicare tre strati nelle zone di attraversamento). Inserimento dove previsto di strisce di segnaletica e simbologia utenza.

Il sistema deve essere applicato a regola d'arte da posatori professionali seguendo le caratteristiche di appalto.

I prodotti devono essere certificati secondo le norme UNI EN 10560 test di resistenza al lavaggio, con caratteristiche tipologia Anas e certificate secondo le normative A+ ISO 16000 ed a *normativa antiscivolo secondo il DIN 51130*

I materiali forniti dovranno dimostrare la compliance ai più recenti dispositivi normativi in materia di emissioni di VOC, con riferimento alla determinazione del valore di TVOC e limite di Formaldeide inferiore a $10 \mu/m^3$. La determinazione delle emissioni deve avvenire in conformità alla EN 16516 e ISO 16000 con uno scenario di carico di $0.4 m^2/m^3$ (emissioni VOC pavimentazioni)

Per i prodotti utilizzati devono essere prodotti rapporti di prova da parte di "laboratori", accreditati da un Organismo Unico di Accreditamento in base alla norma ISO 17025 in accordo al regolamento CAM Edilizia – Criteri Ambientali Minimi – Decreto 11Gennaio 2018 Sezione 2.3.5.5

STOCCAGGIO

Conservare in contenitori originali sigillati a temperature comprese tra $+5^{\circ}C$ e $+40^{\circ}C$. Utilizzare preferenzialmente entro 24 mesi dalla data di produzione.

Test di laboratorio conformità tipologia Anas:

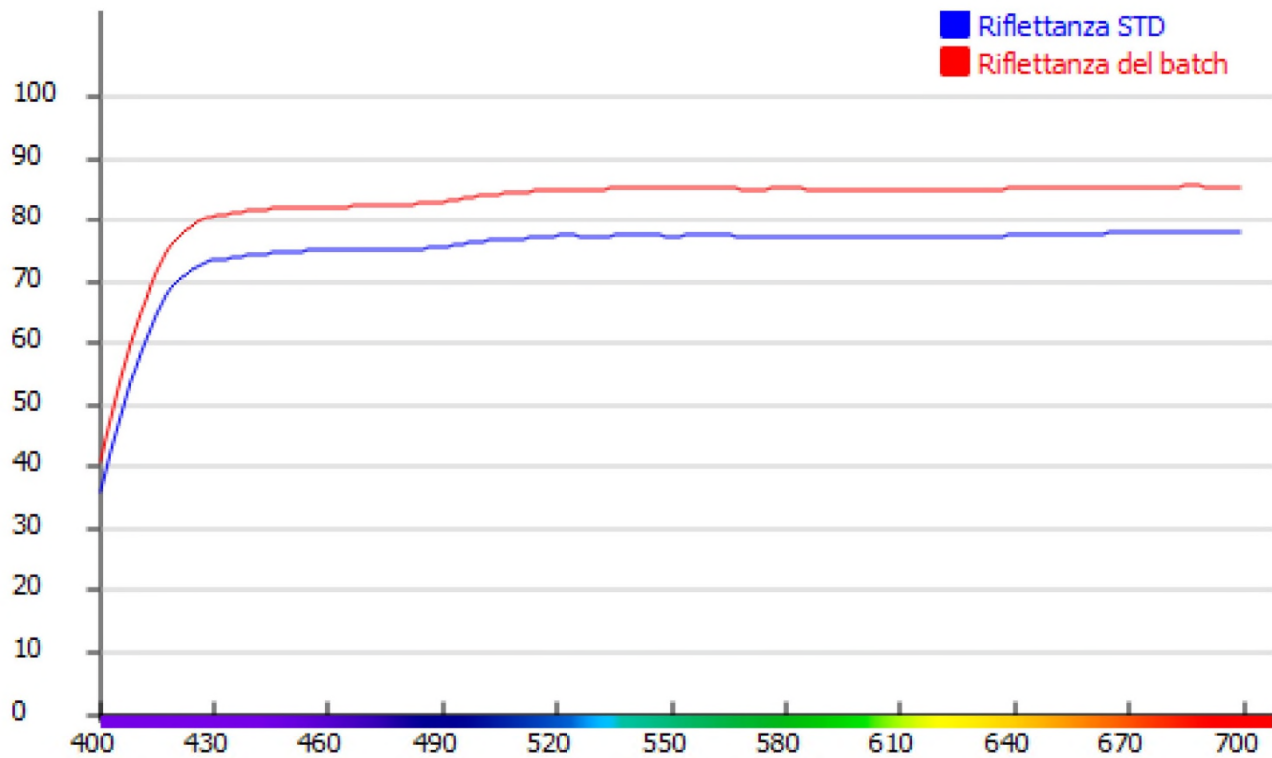
SPARTITRAFFICO RAPPORTO

Parametro	Unità di misura	Metodo analitico	Risultato analitico
Contenuto di pigmento e cariche	% in peso	ASTM D 3723	56
Massa volumetrica	Kg/L	ASTM D 1475	1.62
Tempo di essiccazione al tatto	minuti	ASTM D 1640 (T=23°C RU %=50%)	10
Potere coprente	m ² /Kg	UNI EN ISO 3905 (spessore umido 225 μ spessore asciutto 180 μ, resa superficiale 4.8 m ² /l rapporto di contrasto 99.58%)	1.7
Contenuto di biossido di titanio nella pittura	% in peso	GFAAS	15
Residuo non volatile	% in peso	ASTM D 1644	73.4
Determinazione del contenuto di perline nella pittura	% in peso	Metodo interno	NO
Determinazione del fattore di luminanza	Y	UNI EN 1436	NO
Determinazione delle coordinate cromatiche	X,Y	UNI EN 1436	X=0.34 Y=0.37

Color difference

STD:
 Batch:

Reflectances



Differences

	Standard Rinf (D65)	Differenza (D65)	Batch Rinf (D65)
L*	90,34	+3,45	93,78
a*	-0,97	+0,03	-0,94
b*	2,59	+0,20	2,80
X	72,57	+7,32	79,89
Y	77,03	+7,74	84,77
HP CIE 1976			0,21
HP contrast ratio			99,58 %
dE2000		2,13	
CMC 2:1		1,24	

Attestation

On 25 May 2022, Eurofins Product Testing A/S received a sample of a paint with the product name:

Wimbledon Paint

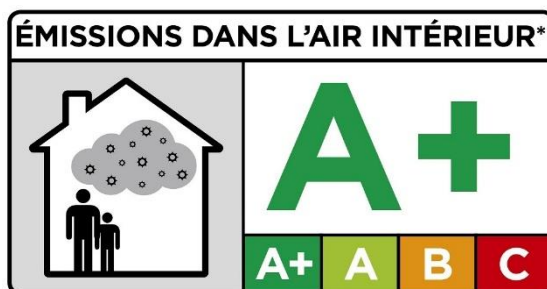
supplied by

Monzo Paint SaS

The product was tested for VOC emissions according to the requirements of the French legislation (order of April 2011) concerning the labeling of construction products or coverings of walls or floors and paint and varnishes on their emissions of volatiles pollutants.

Sampling, testing and evaluation were performed according to ISO 16000 in its latest versions (see test report no. 392-2022-00240301_E_EN).

In accordance with legislative requirements, the test results can be summarized as follows:



*Information sur le niveau d'émission de substances volatiles dans l'air intérieur, présentant un risque de toxicité par inhalation, sur une échelle de classe allant de A+ (très faibles émissions) à C (fortes émissions).

The product was assigned a VOC emission class without taking into account the measurement uncertainty associated with the result. As specified in French Decree no. 2011-321 of March 23, 2011, correct assignment of the VOC emission class is the sole responsibility of the party responsible for distribution of the product in the French market.

4 August 2022


Laura Hartung Sørensen
Analytical Service Manager


Pernille Krintel
Analytical Service Manager