



SCHEMA TECNICA



J-74-A TRAFFIC PAINT CICLO

PISTE CICLABILI E MOBILITA' SPARTITRAFFICO

Granulometria fine e media a base acqua



TRAFFIC PAINT CICLO RESINA AL CAUCCIU' A BASE ACQUA

È una resina a base di stirolo-acril-poliuretana e caucciù formulata con inerti e quarzi a granulometria controllata con testata massima di 0,06-0,1. Il prodotto è idoneo per realizzare, proteggere e colorare sentieri, piazze, parcheggi, piste ciclabili, traffico pedonabile, tratti di mobilità urbana, monopattini, skateboard, spartitraffico, mini go-kart, piste di modellismo, running e jogging, qualsiasi area in cemento o conglomerato bituminoso.

Garantito con alta resistenza all'esterno, ristagno dell'acqua, all'abrasione e lavaggio, drenante con ottima resistenza ai raggi UV ed a estreme condizioni climatiche.

MODALITA' OPERATIVA DI APPLICAZIONE:

Rimuovere eventuali vecchi rivestimenti non ancorati, riparare zone dissestate con malte cementizie, procedere alla pulizia con soffiatore a 250/300 km/ora.

Prima di procedere all'applicazione lavare i supporto, applicare n. 1 strato di fondo sport J-69, dopo 12 ore procedere con 3 strati di Traffic Paint Ciclo J-73/A intervallato da step di 12 ore a strato (posa a rullo o spray). Il supporto è consigliato all'uso al pubblico dopo alcuni giorni di cristallizzazione.

La temperatura durante la posa deve essere a +5 °C- + 35. Durante la posa non deve verificarsi pioggia imminente (controllare meteo)

CICLO DI POSA: applicare uno strato di Fondo Sport J-69 (con un consumo di 200/300 grammi al mq) + 3 strati di Traffic Paint Ciclo J-74/A con un consumo di 300/400 grammi al m² per strato a rullo

APPLICAZIONE: rullo, spatola ed airless.

DILUIZIONE: Acqua 20% rullo - 25% airless - 15% a spatola

RESA PRODOTTO KG.20		
Resa su cemento liscio m² 80-100	Resa su asfalto posa a rullo m² 50-60	Resa su asfalto posa airless m² 50-60
Peso specifico: 1160-1180 gr/lit. Residuo secco: 36% Diluizione : 20% con acqua Tempi di essiccazione: 8-12 ore		



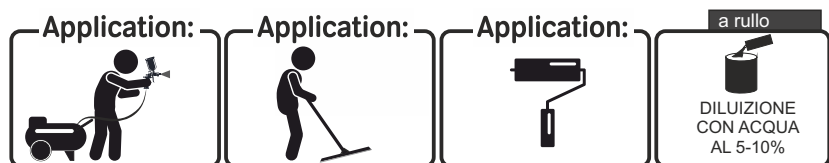
Certificato con resistenza al lavaggio secondo la norma UNI EN 10560

Certificato antiscivolo DIN 51130

Conforme a normativa Anas secondo le norme UNI EN 1436:2018

Certificato ISO 16000 A+ conforme alla Norma EN 16516 e Cam edilizia ISO 17025 secondo il Decreto 11/01/2018.

Cov: 130	Categoria j Base BA come da Decreto Min. 161/2006/2013
Peso specifico: 1,280 1,400 g/ml	



Stabilità del prodotto: 8-12 mesi dalla data di produzione se conservato in confezione originale.



J-74/A TRAFFIC PAINT

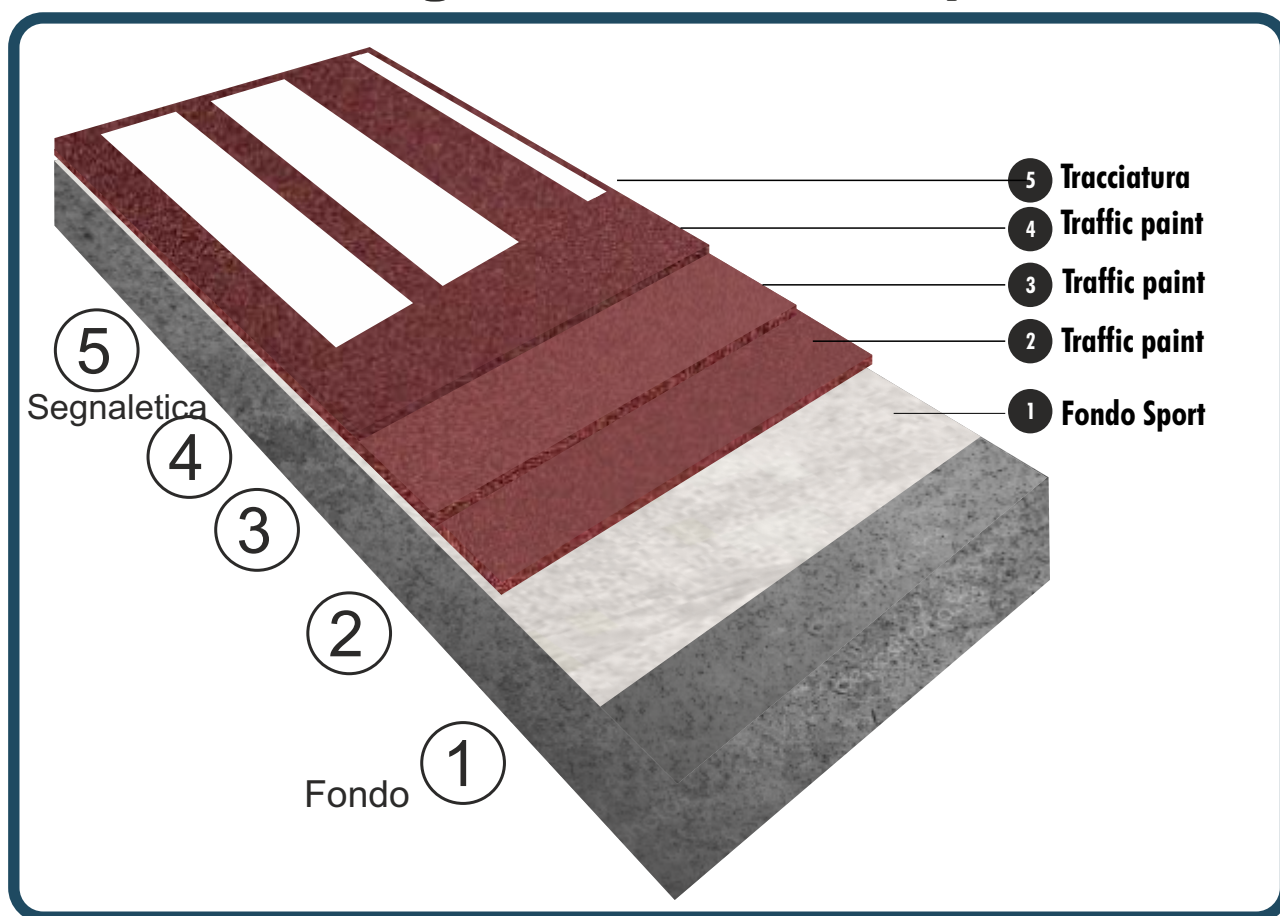


Sistema multistrato a base di resine acrilsintetiche al caucciù (acqua/solvente) per piste ciclabili, percorsi pedonali, mobilità urbana, running, monopattini o spartitraffico. Il sistema prevede una miscela acril sintetica al caucciù misto a elevata resistenza outdoor.



Multilayer system based on acryl-synthetic rubber resins (water/solvent) for cycle paths, footpaths, urban mobility or traffic islands. The system consists of an acrylic synthetic rubber mixture with high outdoor resistance.

Stratografia J-73 Traffic paint



Ciclo operativo:

0. Supporto in Asfalto o cemento	1. Fondo Sport J-69 (uno strato)	2. 3.4 Due/tre strati di resina applicata a rullo o airless J-73	4. Applicazione a rullo tre strati su zone di attraversamenti
----------------------------------	------------------------------------	--	---



J-74-A TRAFFIC PAINT CICLO

PISTE CICLABILI E MOBILITA' SPARTITRAFFICO

Granulometria fine e media a base acqua

150/210 micron Grana 0,06-0,1

Application:
applicare 1 strato di fondo e 3 strati di resina



Costo del prodotto PREZZO CAPITOLATO	N.1 Fustino da Kg.20 Wimbledon Rasosport	
	Resa su asfalto fine m ² 60 Consumi prodotto al m ² su asfalto 400/600 gr. per strato al m ²	Resa su cemento liscio m ² 80 circa Consumi prodotto al m ² su cemento 250/400 gr. per strato al m ²

CERTIFICATI IN DOTAZIONE:

Resistenza al lavaggio con test UNI EN 10560 rapporto di prova N.091314-20 del 07/09/2020.

Antiscivolo DIN 51130 con test RdP 080219PV01 del 08/02/2019.

Conforme a normativa Anas secondo le norme UNI EN 1436 - Test Rapporto di prova N.091216-22

Certificato ISO 16000 A+ conforme alla Norma EN 16516

Certificato Cam edilizia ISO 17025 secondo il Decreto 11/01/2018.

Certificato UNI EN 71/3 dall'istituto Giochi Sicuri

in collaborazione con circoli cittadini di:

Test in dotazione:





Certificato conforme Anas



Certificato da Giochi sicuri

PROGETTO GREEN ECOSOSTENIBILE



ISO EN 14021:2016



Wimbledon
paint
resine per superfici sportive



10
years
LONG LIFE

UNIEC
71/3
CERTIFICATO
Certificato da Giochi sicuri

PROGETTO
GREEN
ECOSOSTENIBILE

CAM
EDILIZIA
ISO EN 14021:2016

EMISSIONS DANS L'AIR INTERIEUR
A+
A+ A B C



FACILE POSA

Rapporto di prova n.091216-22

Committente: Data di accettazione:	MONZO PAINT SAS - JUMBOPAINT 16/09/2022
Tipologia del campione: Prodotto	Prodotto verniciante ad acqua per segnaletica orizzontale J-74A TRAFFIC PAINT SPARTITRAFFICO E PISTE CICLABILI E MOBILITA' URBANA
Campionato da:	vs cura
Data emissione rapporto di prova:	10/10/2022

Data inizio analisi: 16/09/2022

Data fine analisi 10/10/2022

Rapporto di prova n.091216-22

Parametro	Unità di misura	Metodo analitico	Risultato analitico
Contenuto di pigmento nella pittura	% in peso	ASTM D 3723	67,2
Massa Volumetrica	Kg/L	ASTM D 1475	1,78
Tempo di essiccamento al tatto	Minuti	ASTM D 1640 (T-23° C RU%=50%)	5
Contenuto di biossido di titanio nella pittura	% in peso	ICP-OES	12,2
Residuo non volatile	% in peso	ASTM D 1644	82,9
Determinazione fattore luminanza	β	UN EN 1436	0,8944
Determinazione delle coordinate cromatiche	X, Y	UNI EN 1436	X=0,3185 Y=0,3366

GIUDIZIO DEL TEST:

il campione esaminato rispetta i parametri standard per le vernici spartitraffico per segnaletica orizzontale. I valori delle coordinate cromatiche X e Y, rientrano nell'are relative al colore bianco, così come riportato dalla norma UNI EN 1436. Il fattore di luminanza β dato dalla Y/100 ha un valore >0,60, che rientra nella Classe B5, come riportato in tabella dalla Norma UNI EN 1436.

certificazione

Rapporto di prova n.091216-22



conforme Anas

Attestation

On 25 May 2022, Eurofins Product Testing A/S received a sample of a paint with the product name:

Wimbledon Paint supplied by Monzo Paint SaS

The product was tested for VOC emissions according to the requirements of the French legislation (order of April 2011) concerning the labeling of construction products or coverings of walls or floors and paint and varnishes on their emissions of volatiles pollutants.

Sampling, testing and evaluation were performed according to ISO 16000 in its latest versions (see test report no. 392-2022-00240301_E_EN).

In accordance with legislative requirements, the test results can be summarized as follows:



*Information sur le niveau d'émission de substances volatiles dans l'air intérieur, présentant un risque de toxicité par inhalation, sur une échelle de classe allant de A+ (très faibles émissions) à C (fortes émissions).

The product was assigned a VOC emission class without taking into account the measurement uncertainty associated with the result. As specified in French Decree no. 2011-321 of March 23, 2011, correct assignment of the VOC emission class is the sole responsibility of the party responsible for distribution of the product in the French market.

4 August 2022



Certificato da Giochi sicuri

**PROGETTO
GREEN
ECOSOSTENIBILE**



Monzo Paint SaS
Via Italia 85
Capaccio Paestum (SA)
ITALY

Eurofins Product Testing A/S
Smedeskovvej 38
8464 Galten
Denmark

Prodotti conformi ai CAM (Criteri Ambientali Minimi)

VOC EMISSION TEST REPORT

Italian CAM Edilizia

4 August 2022

1 Sample Information

Sample name	Wimbledon Paint
Batch no.	LOTTO 14/05/2022
Stated production date	14/05/2022
Product type	Paint
Sample reception	25/05/2022

2 Brief Evaluation of the Results

Regulation or protocol	Conclusion	Version of regulation or protocol
Italian CAM Edilizia	Pass	Decree 11 October 2017 (GU n.259 del 6-11-2017)

Full details based on the testing and direct comparison with limit values are available in the following pages
Regarding pass/fail decision rule please see appendix

CERTIFICATO



CERTIFICAZIONE

PRODOTTO ECOLOGICO A+



WIMBLEDON PAINT



Certificato da Giochi sicuri

**PROGETTO
GREEN
ECOSOSTENIBILE**



PRODOTTO ECOLOGICO A BASSO CONTENUTO DI COV APEO-FREE

La pavimentazione viene realizzata con inerti, pigmenti naturali, cariche di silicio, carbonati e resine di moderna concezione, esente da formaldeide, alchilfenoli etossilati e altre sostanze pericolose (APEO-FREE). Non contiene biocidi, antimuffa, ammoniaca, antibatterici ed altri additivi pericolosi. Oltre a garantire ottime resistenze e proprietà chimico-fisiche, il prodotto è particolarmente apprezzabile per le sue proprietà di **ecocompatibilità**.

La sua formulazione permette di classificare il prodotto pienamente idoneo alle disposizioni della **normativa Europea** 2004/42/CE ed alla **normativa francese** Décret no 2011 -321 du 23 mars 2011. Questo poiché si tratta di una dispersione acquosa a basso contenuto di composti organici volatili VOC, nonché a basso odore.

Misurandone le emissioni con il metodo delle camere secondo EN ISO 16000-6, si sono ottenuti, basandosi su una pittura PVC 80%, i seguenti risultati:

- **InCan VOC:** 1 g/l (valore medio competitor 3,5)
- **Emissione VOC dopo 24h:** 520 mg/m³ (valore medio competitor 21.200)
- **Emissione VOC dopo 48h:** 170 mg/m³ (valore medio competitor 9.190)

Il prodotto è formulato per la classificazione A+ ISO 16000 e Italian CAM Edilizia. Wimbledon Paint è esente da alchilfenoli etossilati (APEO-free), formaldeide, ammoniaca, coalescente e plastificanti.

Wimbledon paint garantisce una produzione con materie prime (NO-TOXIC) per favorire agli atleti il massimo della sicurezza con l'impatto delle pavimentazioni.

Certificato UNI 10560 Resistenza al lavaggio

Certificato antiscivolo DIN 51130

Certificato ISO 16000 Voc Emission

Certificato secondo i criteri Italiani di CAM Edilizia

Test UNI EN 1436 Spartitraffico con caratteristiche ANAS Test N.091216-22

Certificato dall'istituto Giochi Sicuri UNI EN 71/3



*Informazioni sul livello di emissioni di sostanze volatili nell'aria interna, con rischio di tossicità per inalazione, su una scala che va dalla classe A+ (emissioni molto low) alla classe C (forti emissioni).